

CHEGADA DO TREN A SAN SADURNIÑO

Aínda que o proxecto de liña férrea Ferrol-Gijón foi aprobada polo Congreso dos Deputados en 1886, as obras non darán comezo ata 1921, mais os intereses dos caciques locais e os sucesivos avatares da complexa historia de España durante o século XX, adiarán a súa inauguración completa ata o 6/7/1972, 86 anos despois do proxecto inicial.

A estación de San Sadurniño colocouse no lugar de Silvalonga a case dous kilómetros do centro urbano por presións do Marqués de San Sadurniño – daquela senador vitalicio por designación real-, imaxinámonos que para evitar que os fumes e o ruído do ferrocarril importunasen a tranquilidade do lecer de verán no seu elegante pazo de San Sadurniño

Ao fin, o tramo Ponte Mera- Ferrol, con parada en San Sadurniño, inaugúrase o 29 de xaneiro de 1962. Podes ler aquí a crónica da chegada ao tren a San Sadurniño coa presenza do xeneral Jorge Vigón Suero-Díaz, ministro de obras Públicas o e bispo da diocese Jacinto Argaya Goicoechea. Descoñecemos si existe algunha fotografía deste primeiro paso do tren por San Sadurniño, onde veciños e autoridades locais da época aclamaron a chegada do progreso ao Val dos antigos marqueses, como se relata na seguinte reportaxe do xornal “El Pueblo Gallego”.

REDACCION, ADMINISTRACION
y TALLERES: Dr. CADAVAL, 5
VIGO
TELÉFONOS: 15614, 15615 y 15616
Franqueo concertado 351
Ejemplar: 1,50 ptas.

EL PUEBLO GALLEGO

AL SERVICIO DE LOS INTERESES DE GALICIA
AÑO XXXVIII - NUM. 12.532 - DEPOSITO LEGAL - PO 2/1958 MARTES, 30 de enero de 1962

Protesta de 20 Estados africanos

contra una petición soviética
LAGOS (Nigeria), 29.—La conferencia "cumbre" africana se solidariza con la protesta del Gobierno congoleño contra Rusia, por pedir una convocatoria del Consejo de Seguridad en relación con el Congo.
Los Jefes de los 20 Estados que toman parte en la conferencia, han enviado un telegrama a las Naciones Unidas y han dado instrucciones a sus delegados para que se opongan al movimiento ruso.—Efe.

UN PROYECTO DE 1893, HECHO REALIDAD

INAUGURACION DEL TRAMO EL FERROL DEL CAUDILLO-MERA, DEL FERROCARRIL DE LA COSTA

"TODO HA TERMINADO"

La conferencia nuclear de Ginebra, suspendida indefinidamente

GINEBRA, 29.—La conferencia ha terminado y voy a regresar a Moscú, ha declarado a los periodistas, después de la reunión, el delegado jefe ruso en la conferencia nuclear tripartita, Tzarapkin.
Un portavoz occidental ha manifestado que la conferencia "ha quedado suspendida indefinidamente por no encontrarse una base para las negociaciones."
El delegado soviético dijo también que no habrá comunicación después de la 333 reunión celebrada hoy, porque los delegados no han podido ponerse de acuerdo sobre lo que había ocurrido: si se ha terminado o no.
Un portavoz británico dijo que aunque la Unión Soviética se negó a acceder a "plantear un compromiso, la situación es que la próxima reunión se arreglará por medio de conversaciones con tres delegaciones.—Efe.

Está prácticamente terminada toda la infraestructura de la línea Ferrol Gijón y el 40 por ciento de su superestructura

La longitud total es de 320 kilómetros, 153 en Galicia y 167 en Asturias

EL FERROL DEL CAUDILLO (De nuestro corresponsal Vicuña).
UN POCO DE HISTORIA
Este ferrocarril figuró en el Plan de Ferrocarriles Secundarios de 1888, dentro del denominado Socorrista a Ferrol.
Quedó incluido como línea de Ferrol a Gijón en el Plan de Ferrocarriles Secundarios y estratégicos de 1908.
En 1909 se presentó para la concesión de la línea por la Sociedad Iberica, Compañía S.A.
El Estado se hizo cargo de la construcción que fue iniciada en 1912, subsistiendo en dicho año el tramo primero de la Sección Ferrol a Mera.
En julio de 1936 se recibieron en obra acopios de material metálico, travesa y balasto necesarios para dicha sección.

Iniciado el Movimiento Nacional, los acopios fueron cedidos por órdenes superiores para atender a las necesidades imperiosas a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, Junta de Obras del Puerto de Ferrol y Junta de Obras del Puerto de Vigo, el material metálico; y a la Jefatura de Explotación de Ferrocarriles por el Estado, Junta de Obras del Puerto de Ferrol y Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, los travesaños.
La enorme penuria que de los productos siderúrgicos padeció nuestra Patria imposibilitó la continuación de las obras y cuando estas mejoraron, la posibilidad de adquirir cariles y en general todo el material de siderurgia nuevamente se puso en marcha el plan para la continuación de las obras.
En la actualidad está prácticamente terminada toda la infraestructura de la línea Ferrol Gijón y el 40 por ciento de la superestructura.
La longitud total de este ferrocarril es de 320 kilómetros, (153 en Galicia y 167 en Asturias) con 47 estaciones (17 construidas) 8 apeaderos, 110 túneles con una longitud total de 23.503 metros lineales, o sea 82 por 100 de la línea y 27 viaductos con una longitud de 4.725 metros, equivalente al 14,7 por 100 de la línea. Destaca por su importancia la Estación de El Ferrol del Caudillo común para este ferrocarril y la Renfe.
En 1953 se puso en explotación el tramo Pravia-Aviés de 25 kilómetros que enlaza con la línea Aviés-Aboño de la Compañía del Ferrocarril de Caresño.
DATOS ECONOMICOS
Al estallar el Movimiento Nacional se habían realizado obras en toda la línea por importe aproximado de 81 millones de pesetas, que equivalen a unos 1.100 millones de pesetas a los precios actuales.
El capital total empleado en el ferrocarril hasta el presente referido a los precios actuales se eleva a 2.260 millones de pesetas. Resta por invertir para la total terminación, aproximadamente 400 millones de pesetas en superestructura y edificios, lo que representa un 15 por 100 del total capital de establecimiento de (PASA A LA PAGINA DOS)

UN GUARDACOSTAS INGLÉS HA ENCONTRADO DOS CHAQUETAS SALVAVIDAS DEL "TESTAL"

Se han perdido las esperanzas de hallar con vida a alguno de los doce tripulantes

LA CORUNA, 29.—El jefe del Estado Mayor de la Armada, en conferencia mantenida con la comandancia de Marina, ha comunicado haber recibido un telegrama del Ministerio de Asuntos Exteriores según el cual el concul de España en Washington ha informado que el guardacostas "Corwell" ha encontrado 6 chaquetas salvavidas con las palabras "Testal" y "La Coruña", se supone que son restos del pesquero cornés "Testal", recientemente desaparecido.

Por desgracia, pues, se han perdido las esperanzas de hallar con vida a ninguno de los doce hombres que iban a bordo del pesquero cornés. La noticia ha sido comunicada a los armadores del barco quienes, a su vez, al han transmitido a los familiares de las víctimas.—Cifra

UNA GRAN EXPLOSION EN ARGEL DESTRUYE LA SEDE DE LAS UNIDADES ANTI-OAS

ARGEL, 29.—Una gran explosión ha destruido hoy el edificio que se cree es la sede de las unidades anti-OAS de la policía francesa.
Las primeras noticias dan cuenta de que una persona ha resultado muerta y varias otras gravemente heridas.

No se tiene inmediato conocimiento de las causas de la explosión.—Efe.

AUMENTA LA CIFRA DE VICTIMAS
ARGEL, 29.—Dos personas han resultado muertas y cuatro heridas a última hora de la noche de hoy, en la ciudad de Orán.

Por otra parte, cinco empujados, al parecer europeos, arrojados, han resultado muertos en Argel, y se dieron a la fuga después de haber robado 50.000 francos nuevos (72 mil pesetas).

A última hora, se ha anunciado en Argel que se han producido otros cinco muertos y siete heridos más, con lo cual la lista de víctimas hechas durante las últimas 24 horas se eleva ya a 13 muertos y diecisiete heridos.—Efe.

MALGRADOS LOS ESFUERZOS DE DEAN RUSK, PARA EXPULSAR A LA CUBA DE CASTRO

RUSIA

se arriesgaría a ir a la guerra para defender a Cuba, según el director de "Izvestia"

MEXICO, 29.—El periodista mejicano Agustín Barrido Gómez, en la columna que publica en el periódico "Novedades" se hace eco de unas declaraciones de Alexei Adzhubel, director de "Izvestia", según las cuales Rusia "se arriesgaría a ir a la guerra para defender a Cuba, y considerará cualquier obstrucción a sus envíos de armas a Cuba como acto provocativo de guerra."

Según Gómez, esto ha sido cuando le dijo Adzhubel, hijo político de Kruschef, durante una cena ofrecida en su honor por la embajada soviética en México.

Según el periodista mejicano, Adzhubel le indicó también que "los mejicanos deben luchar para recobrar Tejas, porque uno de los motivos por los cuales México es pobre, es porque los Estados Unidos explotan a los mejicanos en su beneficio."—Efe.

GLENN A LA ESPERA



Glenn, el astronauta americano de la espera. Solo un equilibrio perfecto y decir "buenos días" de este hombre, es capaz de soportar esa alternativa de los planes y retrasos, para una aventura que pone una parrilla de angustia ya en su simple anuncio, Glenn, el equilibrio, "el futuro" y en su empeño.

LA IGLESIA MARONITA

condena el socialismo y el comunismo

BEIRUT, 29.—El patriarca de Antioquía de los maronitas, en una pastoral publicada hoy, condena al comunismo y al socialismo, y dice que deplora haya en el Líbano personas que, de buena fe, aprueban los principios del comunismo y socialismo, con el pretexto de que contribuyen a mejorar las condiciones de vida de las clases pobres.

LOS CONTACTOS DE MOSCÚ
WASHINGTON, 29.—El Departamento de Estado norteamericano anuncia hoy que el embajador Llewellyn Thompson ha recibido instrucciones de reanudar en Moscú las conversaciones con el ministro de Asuntos Exteriores soviético, Gromyko, sobre el tema de Berlín.
White, portavoz del Departamento, ha informado que se presume que esta tercera reunión tenga lugar esta misma semana.

DE LA O. E. A.

SE BUSCA UNA RESOLUCION REBAJADA: SU AISLAMIENTO DEL SISTEMA PANAMERICANO

PUNTA DEL ESTE (Uruguay). (Crónica transmitida por telégrafo por H. Dionisia Davis, exclusiva para Prysas). (Pasa a la Pág. TRES)

INESPERADA REUNION EN PARIS ENTRE LOS JEFES DE PRENSA DE LA U. R. S. S. Y DE LA CASA BLANCA

Se supone trataron de un posible intercambio de entrevistas televisadas Kennedy - Kruschef

PARIS, 29.—El secretario de Prensa de la Casa Blanca, Pierre Salinger, ha salido en avión del aeropuerto de Orly (París) con destino a los EE.UU., después de haber celebrado un cambio de impresiones —que el calificó de "muy importante"— con el portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores soviético, Mijail Jariostov.

Salinger y Jarostov habían almorzado en la embajada de la URSS en París, después de haber pasado la mañana juntos en el edificio de la representación soviética.

El jefe de los servicios de información del Gobierno norteamericano, Edward R. Murrow, se acompañaba. Se ha mantenido el más estrecho secreto sobre los temas que ambos portavoces hayan podido abordar.

No se ha dado ninguna confirmación de acuerdo alguno o de cambio de entrevistas televisadas entre el presidente de los Estados Unidos, J. F. Kennedy, y el jefe del Gobierno soviético, N. Kruschef, que se supone haya podido ser uno de los asuntos tratados en estas conversaciones.—Efe

LA POBLACION DE AUSTRALIA

MELBOURNE, 29.—Según las últimas estadísticas, la población de Australia asciende actualmente a diez millones y medio de habitantes, que significa, en relación con el último censo de 1954, un aumento de millón y medio de personas.

CICLO-CROSS, CON FONDO BUCÓLICO



El desarrollo del campeonato gallego de ciclo cross celebrado el domingo en Vigo, permitió a nuestro fotógrafo Gorty recoger esta estampa en que se entremezcla el bucolico y pastoril en el esfuerzo atlético de los corredores cornéses. Ponte y Rey, al que las veces, que están a lo suyo, se muestran bien ajena, la carrera le ganó Niro, y en las páginas deportivas hallarán más información.

Inauguración del tramo El Ferrol del Caudillo a Mera, del ferrocarril de la costa

(VIENE DE LA PRIMERA)

200 millones de pesetas a los precios actuales.
DATOS MAS IMPORTANTES DEL TRAMO FERROL-MERA.
Fueron adjudicadas las obras de terminación, para explotación reducida de la Sección Ferrol-Mera en sus tramos primero y segundo el 27 de febrero de 1956. Estas obras alcanzan un importe de 85 millones de pesetas.
La longitud de los tramos primero y segundo es de 46.135 kilómetros, y las vías secundarias de las estaciones suman una longitud de 6.236 metros.

Saliendo de la estación de El Ferrol del Caudillo, por las estaciones de Jubia, Pedrosa, San Saturnino, Moeche, Cerdido y Puente de Mera.

En cada uno de ellas existe, además del edificio principal muy hile para pequeña y gran velocidad y viviendas para empleados.

Hay seis túneles en el tramo Ferrol-Mera, con una longitud de 3.815 metros. Se trata de dos el número de viaductos; el de Mera de Arriba, de 103 metros de longitud formado por seis arcos de 12 metros de luz y 30 metros de altura máxima y el de Pumarín de 181 metros de longitud, formado por 15 arcos de 12 metros de luz y 28 metros de altura máxima, recortándose aéreas sobre sus pintorescos valles que atraviesan.

El carril empleado es de 12 metros de longitud y 35 kilogramos de peso por metro lineal. Cada pareja de carriles está asentada sobre 20 traviesas. El ancho de vía es un metro, la pendiente máxima de 20 milímetros y el radio mínimo de 130 metros.

El sistema de señalización, muy moderno, incluye riesgos de accidentes, ya que en cada estación existen cuadros de mando y comprobación del exacto funcionamiento de las señales.

Se ha instalado también una línea telefónica de tres circuitos—ómnibus, selectivo y de sección— a través de la cual se puede hablar desde cualquier estación con las inmediatas o con las de rebalera y con las terminales de trayecto.

No existen pasos a nivel a lo largo de la línea de este tramo.
GRAN AMBIENTE EN LA CIUDAD

Desde el sábado Ferrol, tiene gran ambiente. En la plaza principal, la plaza de las luces, gran iluminación. La plaza del marqués de Albornoz, de donde sale el edificio del Ayuntamiento, está totalmente adornada así como las inmediaciones del Parador Nacional de Turismo donde se alojara durante su estancia en El Ferrol, el excelente señor Mera, ex ministro de Obras Públicas, lucen bonitas iluminaciones que rivalizan en hermosura con el bello paraje donde están ubicadas.

En la Plaza del Marqués de Albornoz en uno de sus grandes edificios se instalaron en estas fechas una gran decoración que dice: "Los ferrolenses saludan agradecidos al general Vigón". La plaza del distrito no tiene también en estas fechas bonitas iluminaciones que rivalizan con los actos a celebrar. Arriba las calles de la ciudad la banda de música de Ribadumia compuesta por señoras.

LLEGADA DEL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS
A las doce de la mañana en el expreso de Madrid llegó a la ciudad el ministro de Obras Públicas Excmo. señor don Jorge Vigón Sureda, acompañado de sus distinguidos esposas y de los directores generales de Ferrocarriles y Carreteras. La estación ferrolense está adornada con banderas nacionales y grandes adornos. Número público esperaba la llegada del ministro y al lado de él el jefe de los trenes. El ministro descendió del tren. El ministro de Obras Públicas fue saludado por las autoridades ferrolenses por el general del Departamento asistido con Pedro Fernández Martín, Gobernador civil de la provincia y jefe provincial del Movimiento don Evaristo Martín Prieto, comandante general de la flota vicomita don Francisco de Benito y Perea, general de División don Constantino Lobo Montero, Comandante general del Arsenal vicomita don Manuel Sainco Castedo, jefe superior de policía de Obrajillo Cabrero, Hernández, comandante militar de la plaza don Luis Enseñat Soler, jefe de Intendencia don Ramón Caballá Perna, jefe local del Movimiento don Santiago Díaz López.

En primer lugar el alcalde de la ciudad don José María López Ramón con la Corporación local masas saludó al ministro en nombre de la Ciudad y las esposas del gobernador civil de la provincia y al jefe del Ministerio entregaron preciosos ramos de flores a la señora de Vigón.

El numeroso público que esperaba la llegada del ministro en la estación del ferrocarril y en el trayecto, tributó al señor Vigón un entusiasta recibimiento. Finalizado el saludo se formó la comitiva que recorrió las avenidas de Plá y Penálar, Compostela, calle de Gallano, Fernando Villamil hasta el Parador Nacional de Turismo donde el señor Vigón y su escolta descendieron unos minutos. Las calles ferrolenses se abarrotaron de público.

A las dos y media de la tarde se celebró en el Ayuntamiento un almuerzo oficial que ofreció la Corporación municipal, y al que asistieron las autoridades antes mencionadas con sus respectivas esposas.

Finalizada la comida de gala, el ministro y su séquito, acompañado por el alcalde se dirigió a la Cobas, para visitar el lugar de A Cobas, donde se pretende instalar un refugio pesquero. El señor Vigón oyo con gran interés las explicaciones que sobre el particular le dio el señor López Ramón y prometió acudir al proyecto favorablemente en su Ministerio.

LA CIUDAD EN FIESTAS
La población está gozando de la inauguración del ferrocarril El Ferrol - Mera, es una antigua aspiración ferrolense que va a tener realidad. Desde las primeras horas de la mañana de ayer recorrieron las calles de la ciudad las banderas con el timbaleo de la guarnición, así como el coro Saudeas, de Ribadumia, que ha dado la nota típica en estos primeros motivos de alegría.

A las doce y media de la mañana el alcalde municipal, presidido por el alcalde, con dirección a la estación de Ferrol y PARTIDA HACIA EL FERROL

A las doce de la mañana, el Excmo. y Rvmdo. Obispo de la diócesis, Dr. Jacinto Argaya Gilcoeur, realizó la bendición de las líneas del ferrocarril Mera-El Ferrol del Caudillo en la primera de las ciudades estaciones. Momentos después de la bendición, el Sr. Vigón, acompañado de los directores generales de Ferrocarriles y Carreteras y autoridades, subió al automotor, iniciando su viaje a El Ferrol.

En todas las estaciones del recorrido el ministro bajo y saludó a las Corporaciones municipales, siendo continuamente aclamado por el público.
LLEGADA A ESTACIÓN DE MERA. MANIFESTACION

La estación ferrolense se hallaba completamente abarrotada de público, que antes de llegar el automotor, inaugurado por el alcalde, con la Corporación municipal con grandes aplausos.

La nueva estación estaba prouamente engalanada con banderas nacionales y del Movimiento, y la llegada se acompañó un gran saludo de España. A los lados de la calzada, muchos carteles con exultantes palabras al acto y de agradecimiento al Sr. Vigón.

En la estación se celebró un acto en el que el ministro, con su esposa, se acompañó un gran saludo de España. A los lados de la calzada, muchos carteles con exultantes palabras al acto y de agradecimiento al Sr. Vigón.

BOLEÍN (Francia). 28.— Las banderas de insurrectos argentinos han asesiado a cuatro personas y herido a otras seis, en una explosión durante la última noche, en las ciudades de Roubaix y Tourcoing, en el curso de luchas entre grupos de argelinos rivales, que han llenado de terror el área industrial.

FRANCIA
BOLEÍN (Francia). 28.— Las banderas de insurrectos argentinos han asesiado a cuatro personas y herido a otras seis, en una explosión durante la última noche, en las ciudades de Roubaix y Tourcoing, en el curso de luchas entre grupos de argelinos rivales, que han llenado de terror el área industrial.

BOLEÍN (Francia). 28.— Las banderas de insurrectos argentinos han asesiado a cuatro personas y herido a otras seis, en una explosión durante la última noche, en las ciudades de Roubaix y Tourcoing, en el curso de luchas entre grupos de argelinos rivales, que han llenado de terror el área industrial.

LISBOA
Recapción en el palacio de Belem en honor de la reina de Grecia

LISBOA 28.— La reina Federica de Grecia se reunió ayer por la tarde con el jefe del Estado portugués, almirante Américo Tomás, durante una recepción ofrecida en su honor en el Palacio de Belem.

Estuvieron presentes en el acto, además de las princesas Beatriz e Irene, hijas de la reina, el ministro portugués de Asuntos Exteriores, Francisco Nogueira y su esposa, el ministro griego, Georges Kapsambelis, el embajador suizo, Franco Brenni, el conde y la condesa de Barcelona, acompañados de su hijo, el príncipe Juan Carlos, y las hermanas de éste, Infanta María y doña Pilar, así como varios miembros del gobierno portugués.

que toda la gratitud hay que ofrecerla al Caudillo, primer ferrolano y jefe del Estado. Su discurso fue interrumpido en varias ocasiones.

Después, en el salón del Palacio Municipal se realizó una recepción popular, en la que el alcalde entregó al señor Vigón una placa conmemorativa del acuerdo municipal de dar su nombre a la Avenida de Las Pías. Igualmente se hicieron entregas de albumes de las obras del ferrocarril de la costa al director general de Ferrocarriles, don Pascual Lorenzo, y de una ateca de platos al director general de Carreteras, don Vicente Montes Alonso.

A las dos y media de la tarde, las entidades ferrolenses ofrecieron en el Ferrol Ayuntamiento al ministro un almuerzo, al que asistieron más de cincuenta conmensales. A los postres habló el alcalde de la ciudad, que una vez más agradeció al Sr. Vigón sus esfuerzos en pro del progreso ferrolense, que cristalizaron en la inauguración de este tramo del ferrocarril en el abastecimiento de agua a la ciudad, en la reparación de la carretera de Las Pías y en la de la Avenida del Generalísimo, principal arteria de la población.

A continuación habló el general de división, presidente del Centro Gallego de Madrid, D. Constantino Lobo Montero, que pidió a la Corporación Municipal que nombrase al señor López Ramón hijo adoptivo de la ciudad, ya que aunque no es ferrolano viene demostrando un gran ferrolanismo al frente de la Alcaldía. Esta petición fue corroborada con gran aplauso de aplausos por los asistentes.

NOTA DE LA REDACCION
UNA JUSTA PROPUESTA DEL GENERAL LOBO MONTERO
Ayer en el acto celebrado en el Parque Municipal, el general de división y presidente del Centro Gallego de Madrid, don Constantino Lobo Montero, pidió a la Corporación municipal ferrolense que designara hijo adoptivo de la ciudad, a su actual alcalde ilustrísimo señor don José María López Ramón. Ha sido sin duda un gran acierto, así lo estimamos, la justísima demanda del señor Lobo Montero, a la que nos unimos sinceramente, por que la dedicada, entusiasta y laboriosa gestión que en favor de los intereses ferrolenses está haciendo el señor López Ramón de todos conceptos y por todos vicia con general aplauso, merece esa distinción que para él se ha pedido y que los acogida con el entusiasmo y satisfacción con que los demás la afirmaron.

OCHO MUERTOS EN LA HABANA al desplomarse la terraza de un edificio Se estrella un reactor de la R.A.F. pereciendo sus dos ocupantes Accidente ferroviario en Tabor (Bohemia)

LA HABANA, 28.— Funcionarios cubanos han anunciado hoy que ocho personas han resultado muertas en un accidente ocurrido ayer por la noche, en la zona de Berlín, como consecuencia de haberse desplomado una terraza de un edificio, cerca del mercado de pascos de esta ciudad. El accidente se produjo en un reactor de la R.A.F. se ha desplomado en un momento, causando la muerte de los dos ocupantes, un piloto británico y un ingeniero francés. El accidente ferroviario en Bohemia.

FRANCIA
BOLEÍN (Francia). 28.— Las banderas de insurrectos argentinos han asesiado a cuatro personas y herido a otras seis, en una explosión durante la última noche, en las ciudades de Roubaix y Tourcoing, en el curso de luchas entre grupos de argelinos rivales, que han llenado de terror el área industrial.

FRANCIA
BOLEÍN (Francia). 28.— Las banderas de insurrectos argentinos han asesiado a cuatro personas y herido a otras seis, en una explosión durante la última noche, en las ciudades de Roubaix y Tourcoing, en el curso de luchas entre grupos de argelinos rivales, que han llenado de terror el área industrial.

FRANCIA
BOLEÍN (Francia). 28.— Las banderas de insurrectos argentinos han asesiado a cuatro personas y herido a otras seis, en una explosión durante la última noche, en las ciudades de Roubaix y Tourcoing, en el curso de luchas entre grupos de argelinos rivales, que han llenado de terror el área industrial.

LISBOA
Recapción en el palacio de Belem en honor de la reina de Grecia

LISBOA 28.— La reina Federica de Grecia se reunió ayer por la tarde con el jefe del Estado portugués, almirante Américo Tomás, durante una recepción ofrecida en su honor en el Palacio de Belem.

Estuvieron presentes en el acto, además de las princesas Beatriz e Irene, hijas de la reina, el ministro portugués de Asuntos Exteriores, Francisco Nogueira y su esposa, el ministro griego, Georges Kapsambelis, el embajador suizo, Franco Brenni, el conde y la condesa de Barcelona, acompañados de su hijo, el príncipe Juan Carlos, y las hermanas de éste, Infanta María y doña Pilar, así como varios miembros del gobierno portugués.

Finalmente habló el ministro de Obras Públicas, que manifestó su agradecimiento a la ciudad por el recibimiento que se le hiciera, y añadió que este recibimiento es dedicado al primer ferrolano, S. E. el jefe del Estado, por quien, bajo sus directrices, ha sido posible el acto inaugural que ayer se celebró. Una larga y cálida ovación acogió las últimas frases del Sr. Vigón.

NOTA DE LA REDACCION
UNA JUSTA PROPUESTA DEL GENERAL LOBO MONTERO
Ayer en el acto celebrado en el Parque Municipal, el general de división y presidente del Centro Gallego de Madrid, don Constantino Lobo Montero, pidió a la Corporación municipal ferrolense que designara hijo adoptivo de la ciudad, a su actual alcalde ilustrísimo señor don José María López Ramón. Ha sido sin duda un gran acierto, así lo estimamos, la justísima demanda del señor Lobo Montero, a la que nos unimos sinceramente, por que la dedicada, entusiasta y laboriosa gestión que en favor de los intereses ferrolenses está haciendo el señor López Ramón de todos conceptos y por todos vicia con general aplauso, merece esa distinción que para él se ha pedido y que los acogida con el entusiasmo y satisfacción con que los demás la afirmaron.

AFRICA, AL CINE



El Africa nueva llega al cine también. He aquí una escena de la película "Africa", que está exhibiendo en el cine Elvira. El actor protagonista ha encontrado el director allí mismo. Se trata del abogado Iba Gueye, hijo del presidente de las Asambleas nacionales del jovenísimo Estado, y Naneto Snghor, de 17 de años, nieto del presidente de la República.

DE TODO UN POCO

CRISTOBAL COLON ERA GRIEGO
El señor Demetrios Siciliano, antiguo embajador de Grecia en

Washington, ha declarado en el curso de una conferencia que celebró en la ciudad de Nueva York, que Cristóbal Colón no era griego, sino italiano. Según el señor Siciliano, el haber sido Colón un griego, como se afirma, no tiene fundamento documental que prueban que el descubridor de América era un paciente próximo de cierto Gregorio Pisapagos Patlogos, más conocido con el sobrenombre de Gorge el Griego. Este corsario celebró al servicio de Luis XI, tuvo a Cristóbal Colón bajo sus órdenes por varios años durante la lucha contra los turcos.

EL MAS ALTO Y EL MAS CARO
NEW YORK.— El edificio del Empire State, que es el rascacielos más alto del mundo con 448,8 metros, es también, sin duda, el inmueble que bate el récord de ventas: acaba de ser comprado en 65 millones de dólares. La compañía de seguros American Prudential Insurance ha pagado 29 millones de dólares por el título de propiedad de Lawrence A. Wien, abogado de Nueva York y agente de fianzas, ha pagado 36 millones de dólares por el derecho al arrendamiento de los edificios del inmueble. Construido en 1931, el Empire State costó cerca de 40 millones de dólares.

NOVENTICIAS SOCIEDADES SIN QUILINAS, emplean 16.000 personas. Veintinueve millones de turistas han probado ya el réstigo de la alta montaña.

EL 26 de julio de 1945 un bombardero "B-29" chocó a causa de la niebla con el edificio entre los pisos 78 y 79, se mataron trece personas entre ellas los miembros de la tripulación. A consecuencia del choque se rompió un cable de ascensor. Un ascensor descendiendo en caída libre, 75 pies y el botones no fue más que herido.

ADVERTENCIA
Leído en la tarjeta del menú de un restaurante:
"Como nuestras pequeñas charcas no tienen nada que ver con los medicamentos rogamos a nuestra amable clientela que no se las trague después de las comidas".

LA PERLA
PARIS.— La señora Sylvia Peson, de Saint Guy Portieux (Francia), ha hecho un descubrimiento que los especialistas consideran increíble: ha encontrado una perla en una charca de Santiago, lo que, por decirlo así, es mucho más raro que en las otras y en los moluscos.

EL PUEBLO GALLEGO
se publica en el número de don Antonio Romá Gilreca.

Suscribase a EL PUEBLO GALLEGO